

Obsah

1	Identifikační údaje stavby	3
	Označení stavby	3
	Stavebník	3
	Projektant.....	3
2	Popis stavby.....	4
3	Vztah k EIA	5
4	Přírodní charakteristika.....	5
	Poloha	6
	Horniny a reliéf	6
	Podnebí	6
	Půdy	6
	Biota	7
5	Územní systém ekologické stability	8
	Nadregionální úroveň ÚSES	8
	Regionální úroveň ÚSES.....	9
	Lokální úroveň ÚSES.....	9
6	Významné krajinné prvky	10
	Registrované VKP dle §6 zákona č. 114/1992 Sb.....	10
	VKP dle §3 zákona č. 114/1992 Sb.....	10
7	Zvláště chráněná území	11
8	Přírodní parky	11
9	NATURA 2000.....	11
10	Památné stromy	13
11	Krajinný ráz	13
12	Vliv na lesní a zemědělský půdní fond.....	13
13	Přírodní zdroje a poddolovaná území	14
14	Radonové riziko.....	14
15	Vliv na dřeviny rostoucí mimo les	15
16	Vliv na vodoteče a vodní zdroje.....	15
	Vliv stavby na vodoteče a vodní zdroje je vyhodnocen v samostatné příloze.....	15
	Hydrologické členění zájmového území stavby	15
	Záplavové území	15
	Vodohospodářsky chráněná území	16
	Nakládání se závadnými látkami dle §39 zákona č. 254/2001 Sb. zákona č. 254/2001 Sb.....	16
	Protipovodňová opatření v období výstavby.....	20
	Výčet navazujících rozhodnutí souvisejících s ochranou vod.....	21
17	Biologický průzkum	22
	Zoologický průzkum	22
	Botanický průzkum	23

18	<i>Migrace</i>	23
19	<i>Kulturní památky a archeologické nálezy.....</i>	25
	Archeologické nálezy	25
	Závěr.....	27
20	<i>Ochranná pásma</i>	27
21	<i>Vztah k územně plánovací dokumentaci</i>	27
22	<i>Závěr</i>	29
23	<i>Podklady.....</i>	29

1 Identifikační údaje stavby

Označení stavby

Název stavby: Rekonstrukce mostu km 41,791 trati Tábor - Písek

Charakteristika a účel stavby: Rekonstrukce železničního mostu „Červená“ v ev. km 41,791

Kraj: Jihočeský

Katastrální území: k. ú. Oslov (okres Písek), k. ú. Jetětice (okres Písek)

Stupeň dokumentace: Projektové dokumentace pro vydání společného povolení stavby dráhy (DUSP) + Projektové dokumentace staveb drah pro provádění stavby (PDPS)

Místo stavby: TÚ 1811 Tábor (mimo) – Písek (mimo)

DÚ 14 Červená nad Vltavou – Vlastec

Stavebník

Investor a objednatel: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Dlážděná 1003/7
110 00 Praha 1

Projektant

Zhotovitel projektu: SUDOP Praha, a.s.
Olšanská 2643/1a
130 80 Praha 3

Hlavní inženýr projektu: Ing. Martin Vlasák, ČKAIT č. 0009271

Zpracovatel dokumentace: Ing. Vojtěch Kos

2 Popis stavby

Most převádí jednokolejnou železniční trať Tábor - Písek přes Vodní nádrž Orlík. Jedná se o jediné přemostění Vltavy na železnici mezi Českými Budějovicemi a Prahou. V roce 2015 bylo provedeno společností SUDOP PRAHA a.s. ve spolupráci s ČVUT v Praze na mostní konstrukci podrobné teoretické a experimentální zkoumání, jehož závěrem bylo konstatování, že mostní konstrukce již nevyhovuje potřebám současného železničního provozu. Pro zachování provozuschopnosti na trati bude po téměř 130 letech provozu nutné řešit v krátkodobém horizontu obnovu tohoto přemostění.

Stavba je umístěna v extravilánu obcí Jetětice a Oslov v místě hlubokého údolí řeky Vltavy, které je v současné době součástí vodního díla Orlík. Stavba se nachází v okrese Písek, a to v k.ú. Jetětice [659185] - okres Písek a k. ú. Oslov [713228].

Stavba zahrnuje rekonstrukci železničního mostu přes vodní nádrž Orlík s navazující rekonstrukcí železničního svršku a spodku a souvisejících kabelových vedení. Důvodem rekonstrukce mostního objektu je zejména jeho nevyhovující stavební stav a nedostatečné prostorové parametry dle požadavků Směrnice GR 32/2008. Nosná konstrukce z roku 1889 je již dlouhodobě za hranicí své návrhové životnosti 100 let. Řešení rekonstrukce mostu je ve schválené variantě s náhradou celé mostní konstrukce v odsunuté poloze, která byla vyhodnocena jako nejvhodnější pro zajištění hlavních cílů stavby. Průnikem možných řešení je oblouková nosná konstrukce v hlavním mostním otvoru a trémová nosná konstrukce ve vedlejších mostních otvorech. Jedná se o konstrukci osvědčenou z hlediska konstrukčního uspořádání a z hlediska působení v krajině. V daném případě navíc navazující na dvě silniční přemostění vodní nádrže: Žďákovský most a most v Podolsku. Z architektonického hlediska navrhované řešení působí subtilním a dynamickým vzhledem a otvírá průhled údolím.

Nový mostní objekt je navrhován jako železniční jednokolejný most s průběžným kolejovým ložem v odsunuté poloze cca 10 m severním směrem. V hlavním mostním otvoru je navrhována nosná konstrukce ze železobetonového oblouku na rozpětí 156 m a se vzepětím 34,7 m. Délka přemostění je 296,8 m a délka mostu je 316,3 m. Výška mostu nade dnem Vltavy je ~70 m. Ve vedlejších mostních otvorech je navrhována konstrukce trémová spojitá z předpjatého betonu s betonovou deskou mostovky. Nová spodní stavba je navržena ze železobetonu s plošným založením na skalním podloží. Základové bloky pat oblouku jsou navrženy na březích vodní nádrže. Železniční svršek je navržen ve standardním uspořádání s průběžným kolejovým ložem.

Navrhované řešení umožňuje umístění trakčního vedení pro výhledovou elektrizaci tratě, byť ve výhledovém plánu elektrizace č.j. 12486/2017-SZDC-GR-O26 trať není uvedena. Změnu záměru na elektrizaci však lze po obnově kapacity předpokládat. Přístup k mostu na levý břeh je možný pouze po lesních cestách od silnice II/138. Na pravém břehu je situace obdobná, kdy je přístup od silnice III/12121 také po lesních cestách. Pro přístup, který by omezil dopady vlivu stavby na okolní zástavu byla navržena provizorní komunikace přes zemědělské pozemky. Silniční síť je napojena na páteřní trasu silnici I/29 Písek - Tábor.

Koncepce technického řešení stavby vychází ze Studie (SUDOP PRAHA a.s. 07/2017), která byla zpracována dle Zadávací dokumentace v rozsahu technicko - ekonomické studie a obsahovala návrhy variantního technického řešení rekonstrukce mostu včetně architektonického návrhu a postupu montáže.

Součástí technického řešení je mj. návrh sanačních opatření skalních útvarů a řešení speciálních těžebních prací (trhací práce). Detailně je tato problematika řešena v části B – Souhrnná technická zpráva.

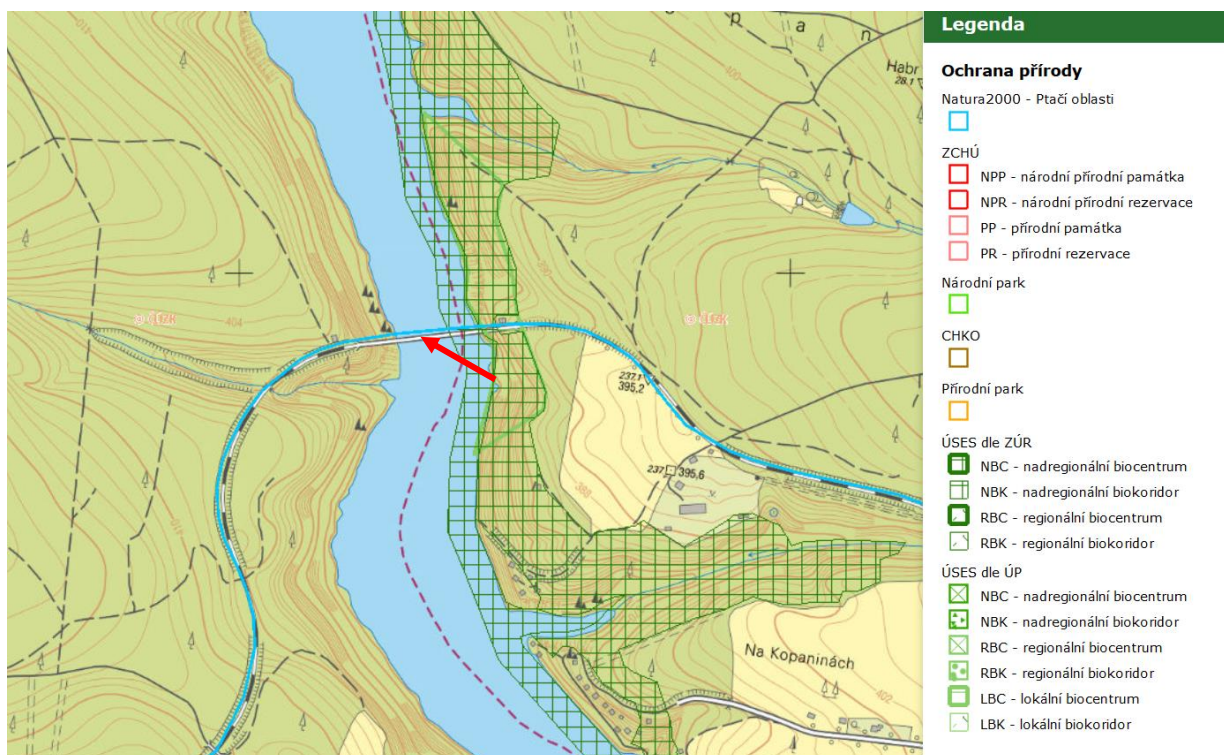
Orientační vybrané údaje stavby jsou následující:

- Počet kolejí:	1
- Délka optimalizovaného úseku (železniční svršek)	0,806 km
- Rozsah nákladní dopravy (horizont roku 2024)	38 vlaků/den
- Délka nové nosné konstrukce mostního objektu	299,2 m

Orientační harmonogram provádění:

Realizace stavby v prostoru staveniště je předpokládána v termínu: **03/2021 - 06/2024**.
Hlavní stavební činnost na stavebních objektech bude probíhat: **03/2021 - 11/2023**.

Obr.: Lokalizace předmětů ochrany přírody širšího okolí záměru z geoportálu Jihočeského kraje (<https://geoportal.kraj-jihocesky.gov.cz/javascript/ozp/>) – most označen červenou šipkou



3 Vztah k EIA

Z hlediska zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů záměr svou povahou, rozsahem a umístěním **nepodléhá posouzení vlivů záměru na životní prostředí a nebude podroben zjišťovacímu řízení.**

4 Přírodní charakteristika

Stavba se nachází dle biogeografického členění České republiky (Culek, 1996) v **Bechyňském bioregionu (1.21)**. Charakteristika přírodních podmínek území je popsána v následujících odstavcích.

Bechyňský bioregion (1.21)

Poloha

Bioregion leží na severu jižních Čech, převážně se shoduje s geomorfologickým celkem Táboorská pahorkatina. Bioregion má složitý tvar a celkovou plochu 1613 km². Bioregion je tvořen plošinami a hřbety rozříznutými průlomovým údolím Vltavy a jejích přítoků. Plošiny náleží do acidofilních doubrav, Písecké hory do květnatých bučin. Údolí Vltavy má pestrou mozaikou stanovišť včetně dubohabrových hájů a reliktních borů, avšak proti bioregionu Slapskému (1.20) již se značně ochuzenou druhovou skladbou. Převažuje 4., bukový vegetační stupeň, v údolí Vltavy 3., dubovo - bukový stupeň. Netypickými částmi jsou plynulé přechody do okolních bioregionů. Převažuje orná půda, lesy jsou převážně kulturní smrčiny, na svazích údolí a hřbetech i s fragmenty duhohabřin a bučinami. Na přilehlých plošinách se jsou hojněji zastoupeny rybníky. Údolí Vltavy bylo těžce poškozeno výstavbou přehrad.

Horniny a reliéf

Podklad tvoří z velké části migmatity a migmatitizované ruly, na severu i pararuly, na Lužnici s menšími vložkami vápenců a erlánů. Z intruziv se významně uplatňuje syenit na západ od Tábora a výběžky syenodioritů Čertova břemene při severním okraji regionu. V území mezi Otavou a Vltavou převládají žuly a granodiority. Místy se na skalním podkladě zachovaly ostrůvky písků a jílu, ev. štěrků, zejména jižně Lužnice. Z pokryvů se dále uplatňují především svahoviny, v severojižních údolích na svazích orientovaných k východu s větší či menší eolickou příměsí. Reliéf je pahorkatinný s proměnlivou energií, členitější je Mehelnická vrchovina (tzv. Písecké hory). Kontrastním prvkem jsou výrazně zaříznutá, kaňonovitá údolí Vltavy, Otavy a Lužnice, hluboká 60 - 160 m. Z menších tvarů jsou pozoruhodné zvláště skalní útvary, např. Čertova strouha pod Bechyní. Ve skalnatých údolích Vltavy, Lužnice a Otavy je vyvinut údolní fenomén, značně zvyšující celkovou biodiversitu bioregionu. V nerozčleněných částech mají plošiny charakter členité pahorkatiny s výškovou členitostí 75 - 120 m, lokálně kolem 50 m. V blízkosti zaříznutých údolí členitost roste přes 200 m a reliéf tak má charakter ploché až členité vrchoviny. Největší výškovou energii má však Mehelnická vrchovina s členitostí až 250 m. Nejnižším bodem je dno údolí Vltavy u Orlíka - 298 m, nejvyšším Velký Mehelník v Píseckých horách - 633 m. Typická výška bioregionu je 400 - 550 m.

Podnebí

Podnebí je poměrně homogenní, dle Quitta nižší severní části patří do mírně teplé oblasti MT 11, zbytek do MT 10, pouze nejvyšší části náležejí do chladnějších mírně teplých oblastí MT 7 a MT 5. Podnebí je tedy mírně teplé a spíše sušší, jak ukazují data: Orlík 7,7 °C, 583 mm; Tábor 7,3 °C, 602 mm; Dobronice 590 mm, Hluboká - Stará Obora 608 mm, Týn n.V. 601 mm, Milevsko 574 mm, Vráž 588 mm. Lokálně je podnebí výrazně ovlivněno inverzí a konfigurací hlubokých údolních zářezů Vltavy, Lužnice i dolní Otavy.

Půdy

V údolích hlavních řek a jejich přítoků převládají typické kambizemě. Drobné ostrůvky na skalnatých srázích v údolí Vltavy, Lužnice a dolní Otavy tvoří litozemě a rankery, většinou středně a málo úživné. Na okolních plošinách zcela dominují kyselé typické kambizemě, v sušších polohách blíže údolí Vltavy a Lužnice jsou i ostrůvky luvizemních hnědozemí a luvizemní na sprašových hlínách. Ve sníženínách

nerozčleněných plošin jsou vyvinuty velké plochy primárních pseudoglejů na polygenetických hlínách. Rendziny u Bečic nad Lužnicí dosahují jen nepatrné rozlohy.

Biota

Bioregion leží v mezofytiku (Culek, 1996).

Vegetační stupně: Suprakolinní až submontánní (Skalický, 1988).

V nejteplejších polohách území, to je především v údolí řek, jsou vyvinuty dubohabřiny (*Melampyro nemorosi-Carpinetum*). Převážná část území potenciálně patří do oblastí acidofilních, zřejmě jedlových doubrav (*Genisto germanicae-Quercion*).

Přirozená náhradní vegetace představována loukami svazů *Arrhenatherion* a *Molinion*, vzácněji i některými jinými typy luk a pastvin (*Violion caninae*, *Calthion*) a rašelinnými loukami svazu (*Caricion fuscae*). Vzácně na některých menších rybníčcích zachována společenstva svazů *Nymphaeion albae*, *Utricularion vulgaris*, *Potamion lucentis* a společenstva obnažených dnů (*Elatini-Eleocharition ovatae*). (Neuhäuslová a kol., 2001).

Flóra území má převážně charakter hercynské květeny středních poloh. Je obohacena termofilními druhy, vázanými především na údolí řek, které často představují mezní prvky, např. chrpa chlumní (*Cyanus triumfeti*), mochna písečná (*Potentilla arenaria*), řebříček vratičolistý (*Achillea tanacetifolia*) a mordovka nachová (*Phelipanche purpurea*). Významný je výskyt glaciálních reliktních.

Fauna regionu je představována ochuzenými a silně pozměněnými živočišnými společenstvy hercynského původu, se západními vlivy (ježek západní, ropucha krátkonohá). Významnějším prvkem je fauna rybníků, jejich okrajů a zbytkových mokřadů, patrná zejména ve fauně ptáků nebo váček. Výrazným prvkem je fauna údolí Vltavy, patrná např. ve fauně měkkýšů, podobně jako ve Slapském bioregionu (1.20), v jižní části zejména s výskytem zemouna skalního, sklovatky krátkonohé a řasnatky nadmuté. Vltava a Otava náležely původně parmovému pásu, které je zachováno na Lužnici. Přítoky řek náleží pstruhovému pásu, místy se v nich vyskytuje rak kamenáč. Významné druhy - Savci: jezek západní (*Erinaceus europaeus*). Ptáci: polák chocholačka (*Aythya fuligula*), hohol severní (*Bucephala clangula*), moudivláček lužní (*Remiz pendulinus*). Obojživelníci: ropucha krátkonohá (*Bufo calamita*). Měkkýši: zemoun skalní (*Aegopis verticillus*), sklovatka krátkonohá (*Daudebardia brevipes*), řasnatka nadmutá (*Macrogaster tumida*). Hmyz: vážka podhorní (*Sympetrum pedemontanum*), vážka jasnoskvrnná (*Leucorrhinia pectoralis*). Korýši: rak kamenáč (*Astacus torrentium*).

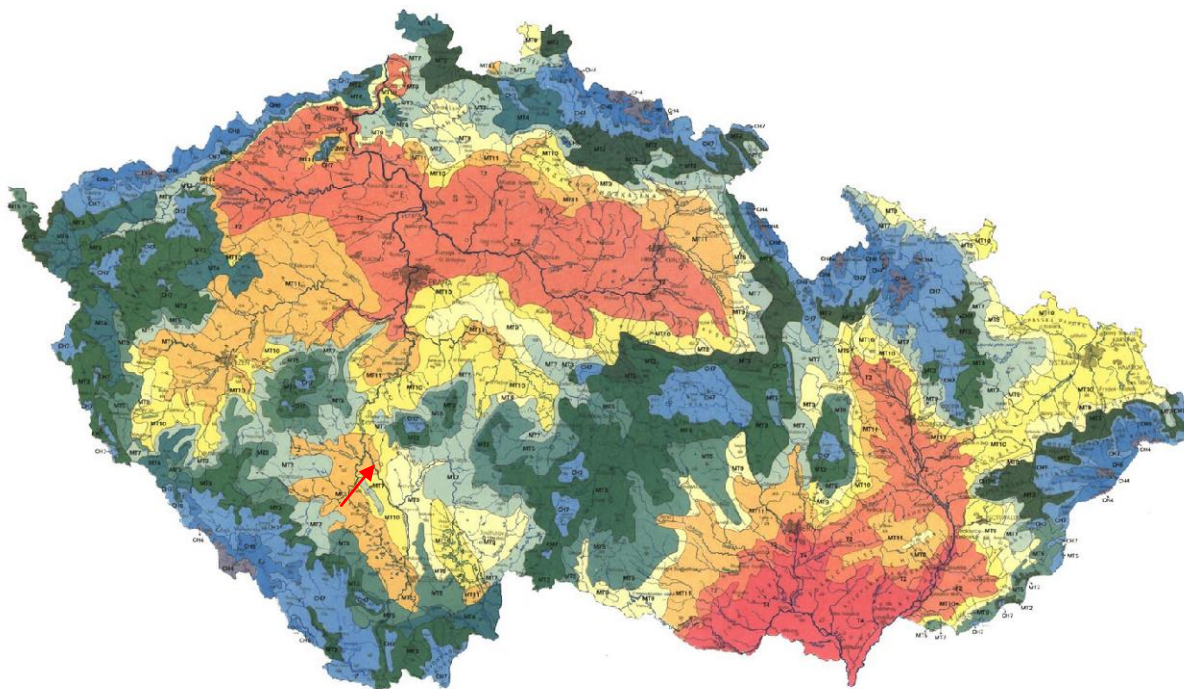
Klimatické charakteristiky území

Dle Quittovy klasifikace se území stavby nachází v klimatické oblasti MT 11, což ilustruje následující obrázek a tabulka klimatických charakteristik.

Tab.: Charakteristiky MT 11 (dle Quitta)

počet letních dní	40 - 50	průměrná dubnová teplota	7 - 8 °C
počet dní s teplotou 10° a více	140 - 160	průměrná říjnová teplota	7 - 8 °C
počet dní s mrazem	110 - 130	Ø počet dní se srážkami ≥ 1 mm	90 - 100
počet ledových dní	30 - 40	suma srážek ve vegetačním období	350 - 400 mm
průměrná lednová teplota	-2 - -3 °C	suma srážek v zimním období	200 - 250 mm
průměrná červencová teplota	17 - 18 °C	počet dní se sněhovou pokrývkou	50 - 60

Obr.: Mapa klimatických regionů ČR (dle Quitt, 1971)



5 Územní systém ekologické stability

Územní systém ekologické stability (dále jen „ÚSES“) dle §3 písm. 1a) zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon č. 114/1992 Sb.“), tvoří v krajině soubor funkčně propojených ekosystémů, resp. ekologicky stabilnějších přirozených a přírodě blízkých ekosystémů, které udržují přírodní rovnováhu. V rámci nadregionálních, regionálních a místních (lokálních) ÚSES jsou vymezována tzv. biocentra a biokoridory.

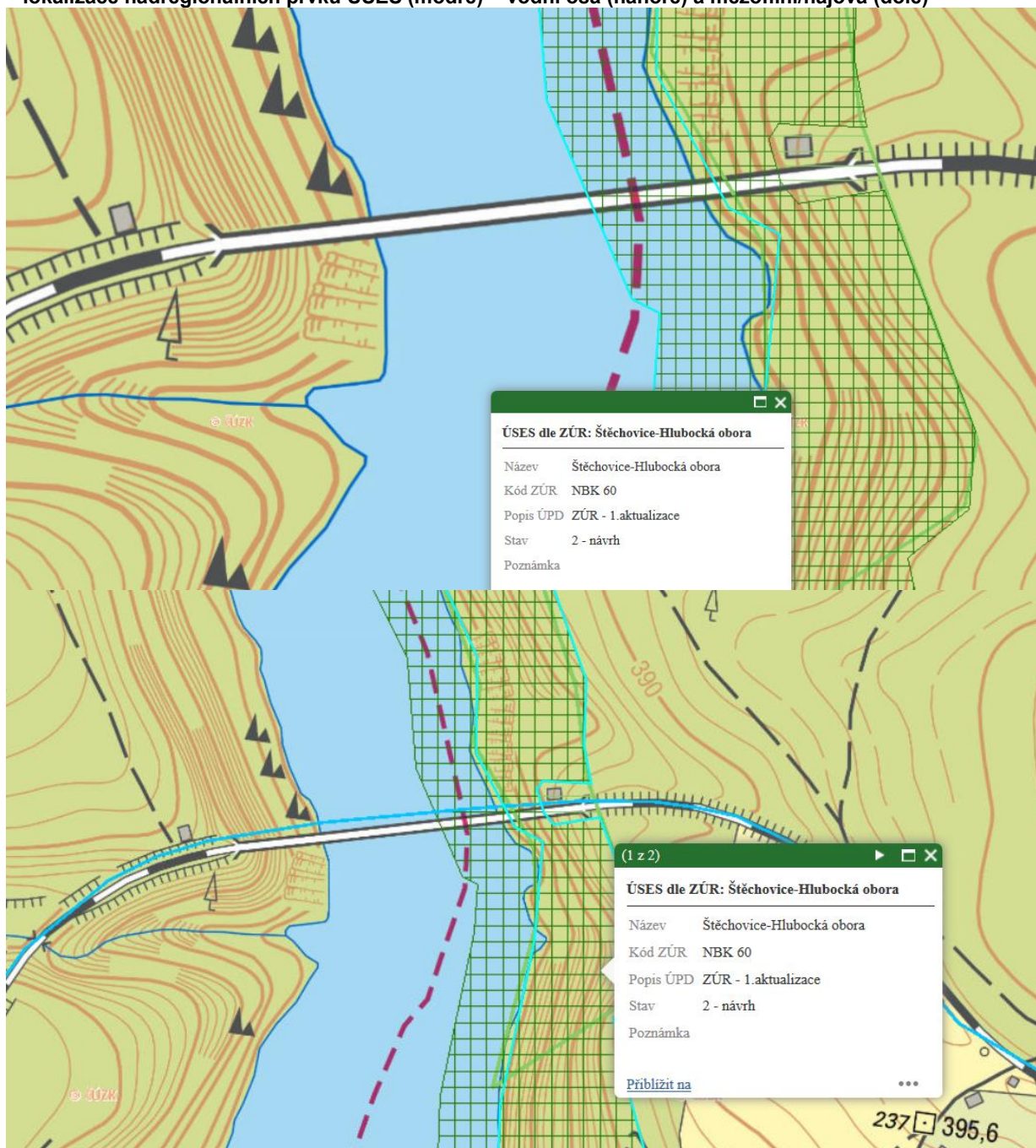
Dle §4 odst.1 citovaného zákona je ochrana ÚSES povinností všech vlastníků a uživatelů pozemků tvořících jeho základ. Jeho vytváření je veřejným zájmem, na kterém se podílejí vlastníci pozemků, obce i stát.

Podrobné znázornění prvků ÚSES je uvedeno v následujících kapitolách.

Nadregionální úroveň ÚSES

Dle ZÚR Jihočeského kraje prochází v pravé polovině koryta řeky Vltavy na Orlíku, nivě řeky a přilehlých menších vodotečích (cca mezi rekreační oblastí Strouhy až k Šimkově strouze) NBK 60 Štěchovice – Hlubocká obora. **Záměr je v územní kolizi s nadregionálním biokoridorem NBK 60.** Z územního plánu Jetětice (hlavní výkres) rovněž vyplývá, že širší okolí nadregionálního biokoridoru je situováno v ochranné – (vnější) zóně toho NBK.

Obr.: Výřez z geoportálu Jihočeského kraje (<https://geoportal.kraj-jihocesky.gov.cz/javascript/ozp/>) – lokalizace nadregionálních prvků ÚSES (modře) – vodní osa (nahore) a mezofilní/hájová (dole)



Regionální úroveň ÚSES

Nejbližším skladebným prvkem ÚSES regionální úrovně je regionální biocentrum Kopaniny (RBC 828), které je vzdáleno více než 1 km severním směrem od záměru. RBC tvoří převážně přírodě blízká luční a vodní společenstva. **Záměr není v územní kolizi s regionálními prvky ÚSES.**

Lokální úroveň ÚSES

Lokální prvky ÚSES jsou zakotveny v územních plánech dotčených obcí. **Místní prvky ÚSES jsou záměrem dotčeny – záměr je v územní kolizi s lokálním biocentrem LBC 6 (patrný z hlavního výkresu ÚP Jetětice).** Jeho lokalizace je patrná z následujícího obrázku.

Obr.: Výřez z geoportálu Jihočeského kraje (<https://geoportal.kraj-jihocesky.gov.cz/javascript/ozp/>) – lokalizace lokálních prvků ÚSES (modře)



V ÚP Jetětice je definováno Lokální biocentrum jako součást mezofilní hájové osy nadregionálního biokoridoru Štěchovice – Hlubocká obora. Jedná se o lesní biocentrum na pravém břehu Vltavy v místě železničního mostu v Červené. Zde je v opatřeních definováno jako zachování a ochrana přirozeného charakteru porostů.

6 Významné krajinné prvky

Pojem Významný krajinný prvek (dále jen „VKP“) je definován §3 zákona č. 114/1992 Sb. jako ekologicky, geomorfologicky nebo esteticky hodnotná část krajiny, která utváří její typický vzhled nebo přispívá k udržení její stability. VKP jsou lesy, rašelinště, vodní toky, rybníky, jezera, údolní nivy. Dále jsou jimi jiné části krajiny, které zaregistruje podle § 6 orgán ochrany přírody jako VKP, zejména mokřady, stepní trávníky, remízy, meze, trvalé travní plochy, naleziště nerostů a zkamenělin, umělé i přirozené skalní útvary, výchozy a odkryvy. Mohou jimi být i cenné plochy porostů sídelních útvarů včetně historických zahrad a parků. Ke stavební činnosti ovlivňující VKP je nezbytný souhlas orgánu ochrany přírody.

Registrované VKP dle §6 zákona č. 114/1992 Sb.

V zájmovém území (dotčených katastrálních územích) se nenachází **žádný registrovaný VKP**.

VKP dle §3 zákona č. 114/1992 Sb.

Železniční most překlenuje vodní tok Vltavu a její údolní nivu, přirozené skalní útvary s výchozy, zábořem dotčenými parcelami jsou rovněž pozemky určené k plnění funkcí lesa (dále jen ůPUPFL“). Všechny výše uvedené prvky jsou **tzv. VKP dle §3 zákona č. 114/1992 Sb. a záměrem budou dotčeny**. Příjezdové komunikace ke stavbě budou dominantně trasovány lesními pozemky po stávajících zpevněných či nezpevněných cestách, v daném projektovém řešení není účelné kácet mimo tyto cesty. V případě nutné prořezávky budou dřeviny prořezány případně vytěženy v takovém rozsahu, aby nedošlo k ohrožení hospodaření v lesích.

7 Zvláště chráněná území

Zvláště chráněná území přírody (dále jen „ZCHÚ“) jsou definována zákonem č. 114/1992 Sb. Území přírodovědecky či esteticky velmi významná nebo jedinečná lze vyhlásit za zvláště chráněná. Kategorie zvláště chráněných území jsou následující: národní parky (dále jen „NP“), chráněné krajinné oblasti (dále jen „CHKO“), národní přírodní rezervace, přírodní rezervace, národní přírodní památky, přírodní památky (dále jen „PP“).

Tzv. **Velkoplošné ZCHÚ (CHKO, NP) se v zájmovém území nenacházejí, stejně jako tzv. maloplošná ZCHÚ.** Nejbližší PP Rukávečská obora je vzdálena více než 5 km SV směrem od záměru.

8 Přírodní parky

Mimo zvláště chráněná území definuje zákon č. 114/1992 Sb. také všeobecné podmínky ochrany pro některé útvary, přírodní objekty či úseky krajiny, přispívající k podpoře ekologické rovnováhy nebo mající významnou krajinnotvornou funkci. Tyto lokality nebo i větší krajinné úseky jsou v praxi označovány jako obecně chráněná území a jsou jimi kromě VKP a ÚSES i přírodní parky.

Přírodní parky jsou definovány zákonem č. 114/1992 Sb., a to konkrétně v § 12, bodu 3. Výše uvedený bod definuje: „K ochraně krajinného rázu s významným soustředěnými estetickými a přírodními hodnotami, který není zvláště chráněný podle části třetí tohoto zákona, může orgán ochrany přírody zřídit obecně závazným předpisem přírodní park a stanovit omezení takového využití území, které by znamenalo zničení, poškození nebo rušení stavu tohoto území“. **Záměr není v územní kolizi s žádným přírodním parkem.**

9 NATURA 2000

Natura 2000 je celistvá evropská soustava území se stanoveným stupněm ochrany, která umožňuje zachovat přírodní stanoviště a stanoviště druhů v jejich přirozeném areálu rozšíření ve stavu příznivém z hlediska ochrany nebo popřípadě umožní tento stav obnovit. Na území České republiky je Natura 2000 tvořena ptačími oblastmi (dále jen „PO“) a evropsky významnými lokalitami (dále jen „EVL“), které požívají smluvní ochranu nebo jsou chráněny jako zvláště chráněná území. Nejdůležitějšími právními předpisy EU v oblasti ochrany přírody jsou:

- Směrnice Rady 79/409/EHS z 2. dubna 1979 o ochraně volně žijících ptáků (tzv. směrnice o ptácích).
- Směrnice Rady 92/43/EHS z 21. května 1992 o ochraně přírodních stanovišť, volně žijících živočichů a planě rostoucích rostlin (tzv. směrnice o stanovištích).

Železniční most vytváří jižní hranici ptačí oblasti Údolí Otavy a Vltavy (kód CZ0311034).

Z hlediska možného ovlivnění EVL a PO dle § 45i zákona č. 114/1992 Sb. sdělila Ing. Jemelíková z oddělení ekologie krajiny a NATURA 2000 odboru životního prostředí, zemědělství a lesnictví Krajského úřadu Jihočeského kraje (dotčený orgán státní správy) emailem ze dne 17. září 2018, že po konzultaci s Ing. Burešem z AOPK ČR z hlediska vlivu na PO Údolí Vltavy a Otavy není žádné kolizní místo.

Z hlediska přístupových cest sdělil emailem ze dne 18. září 2018 Ing. Bureš z AOPK, že přechodná intenzivní doprava stavební techniky po lesní cestě může odradit

některé páry od hnízdění v jejich blízkosti, ale vliv na početnost populace má jen minimální. Co se týče předmětů ochrany ptačí oblasti (sovy výr velký a kulíšek nejmenší), tak výskyt výrů (pravděpodobně hnízdiště) je znám z bezprostředního okolí železničního mostu, který je předmětem stavby.

Na základě výše uvedených skutečností **vydal Krajský úřad Jihočeského kraje, odbor životního prostředí, zemědělství a lesnictví, oddělení ekologie krajiny a NATURA 2000 dne 6. 2. 2020 pod č.j.: KUJCK 21748/2020 stanovisko v souladu s ustanovením § 45i odst. 1 zákona 114/1992 Sb. se závěrem, že předmětný záměr nemůže mít samostatně nebo ve spojení s jinými záměry a koncepty významný vliv na příznivý stav ochrany nebo celistvosti evropsky významných lokalit a ptačích oblastí ležících na území v působnosti Krajského úřadu – Jihočeský kraj.**

Plán monitoringu ptačí oblasti Údolí Otavy a Vltavy (Bureš, 2006) uvádí následující:

Říční údolí jsou lemována rozlehlými lesními komplexy. Převládá kulturní les s uměle upravenou skladbou dřevin, ve které převažuje smrk a borovice lesní. V nesouvislých zbytcích se zachovaly přírodě blízké lesní porosty s bohatým zastoupením buku, dubu a lípy, které svým složením připomínají lesní porosty, které zdejší oblast pokrývaly před lidskou kolonizací. Příznivá druhová a věková skladba těchto porostů, nabídka hnízdních dutin a rozvolněnější charakter porostů s menším zápojem nejvyšších pater umožňují četný výskyt, ptačích druhů, které z mnohých lesnatých oblastí z důvodů monokulturního způsobu hospodaření vymizely.

Z dravců je na území souvislých lesních porostů plošně rozšířen jestřáb lesní (*Accipiter gentilis*), krahujec obecný (*Accipiter nisus*), káně lesní (*Buteo buteo*) a včelojed lesní (*Pernis apivorus*). Díky vhodným hnízdním příležitostem a dostatkem potravy na řekách i okolních rybnících je v posledních letech pravděpodobné i hnízdění orla mořského (*Haliaeetus albicilla*). K významným druhům obývajícím toto území patří i čáp černý (*Ciconia nigra*). Rozlehlé lesní komplexy podél systému říčních údolí jsou významnými hnízdišti sov, přičemž **předmětem ochrany jsou zde dva druhy - výr velký (*Bubo bubo*) a kulíšek nejmenší (*Glaucidium passerinum*) a jejich biotopy**. Mezi běžné druhy patří právě kulíšek nejmenší (*Glaucidium passerinum*) a sýc rousný (*Aegolius funereus*). Výr velký (*Bubo bubo*) hnízdí nejčastěji na obtížně přístupných skalnatých stráních říčních údolí, případně ve starých stromových hnízdech jiných velkých ptáků. Pravidelně zde hnízdí ledňáček říční (*Alcedo atthis*).

Ve starších lesích je běžný datel černý (*Dryocopus martius*), ve zbytcích listnatých lesů vyšších věkových kategorií hnízdí strakapoud prostřední (*Dendrocopos medius*) a žluna šedá (*Picus canus*). Celkem v oblasti hnízdí sedm druhů datlovitých.

K charakteristickým zástupcům řádu pěvců patří především některé druhy vázané na dostatek starších stromů s hnízdními dutinami, jako je lejsek bělokrký (*Ficedula albicollis*) či vzácně lejsek malý (*Ficedula parva*). V poslední době se rozšířil krkavec velký (*Corvus corax*).

Obr.: Lokalizace prvků NATURA 2000 (zdroj: <http://mapy.nature.cz/>; řešený most červeně)



10 Památné stromy

Památné stromy jsou definovány zákonem č. 114/1992 Sb. V Ústředním seznamu AOPK ČR (dále jen „ÚS“) nejsou v širším okolí řešeného území (na katastrálních územích dotčených stavbou) evidovány žádné vyhlášené památné stromy. **Stavba není v kolizi se žádným památným stromem.**

11 Krajinný ráz

K ochraně krajinného rázu je určen §12 zákona č.114/1992 Sb. a je nástrojem orgánů ochrany přírody jak regulovat či ovlivňovat výstavbu a využití území nejenom ve zvláště chráněných územích, ale i ve volné krajině. V zastavěném území a zastavitelných plochách pro které je územním nebo regulačním plánem stanoveno plošné a prostorové uspořádání a podmínky krajinného rázu dohodnuté s orgánem ochrany přírody.

Z hlediska krajinného rázu je zpracován Generel krajinného rázu Jihočeského kraje (Vorel, 2009). Generel definuje oblasti Písecko, Milevsko a Orlicko. Oblast Orlicko leží v severní části okresu Písek. Koridor toku Vltavy s Orlickou vodní nádrží je doprovázen souvislými lesními porosty rozčleněnými zahlubujícími se údolími přítoků. Výrazně se projevují kulturní dominanty zámku Orlický a hradu Zvíkov a technické dominanty mostů Ždákovského a Zvíkovského. Význam železničního mostu na krajinný ráz není v Generelu uváděn. V navrhované variantě přemostění dochází k otevření údolí a pohledově obdobnému působení jako u výše uvedených silničních mostů, což z hlediska krajinného rázu bude přínosem.

12 Vliv na lesní a zemědělský půdní fond

PUPFL

Předmětná stavba vyvolá zásah do pozemků určených k plnění funkcí lesa. Konkrétně pak dojde k trvalému (2 944 m²) i dočasnému (33 381 m²) záboru lesních pozemků, a to v k.ú. Jetětice a k.ú. Oslov. Podrobněji se problematice odnětí PUPFL věnuje samostatná příloha D.2.8.

Ochranná pásma lesních porostů (§ 14 odst. 2 zákona č. 289/1995 Sb., o lesích

a o změně a doplnění některých zákonů) budou polohou předmětné stavby dotčena.

Z hlavního výkresu ÚP Jetětice je patrné, že v dotčeném katastrálním území je most trasován mimo vodní plochy v plochách lesních (NL), resp. plochách dopravní infrastruktury železniční (DZ). Na lesních pozemcích je podmíněně přípustné zřizovat zařízení technické a dopravní infrastruktury nezbytné pro obsluhu a zásobování přilehlého území, což je i předmětná trať.

ZPF

Problematicke ZPF se věnuje samostatná příloha D.2.6.

Stavba nevyvolává trvalý zábor zemědělského půdního fondu.

Dočasný zábor nad 1 rok bude realizován v ploše 10 827 m² v k.ú. Jetětice, jak ilustruje následující tabulka. Podrobněji se problematice odnětí ZPF věnuje samostatná příloha.

katastrální území	KN parc.č.	Druh pozemku	LV	dočasný zábor nad 1 rok [m ²]	Doporučená mocnost skrávky [m]	Skrývka [m ³]
Jetětice	190	orná půda	1	4828	0,2	965,6
Jetětice	220	orná půda	1	1248	0,2	249,6
Jetětice	127/2	orná půda	49	60	0,2	12,0
Jetětice	991/1	trvalý travní porost	114	4639	0,2	927,8
Jetětice	1104/1	orná půda	10002	52	0,2	10,4
Celkem				10 827		2 165

13 Přírodní zdroje a poddolovaná území

V zájmovém území a jeho širším okolí se dle surovinového informačního systému nenachází žádný dobývací prostor, chráněná ložisková území, ložiska a prognózní zdroje ani průzkumná území. Nejbližší těžený dobývací prostor Jistec II (pro surovinu stavební kámen) je vzdáleno více než 7,5 km severozápadním směrem od záměru.

14 Radonové riziko

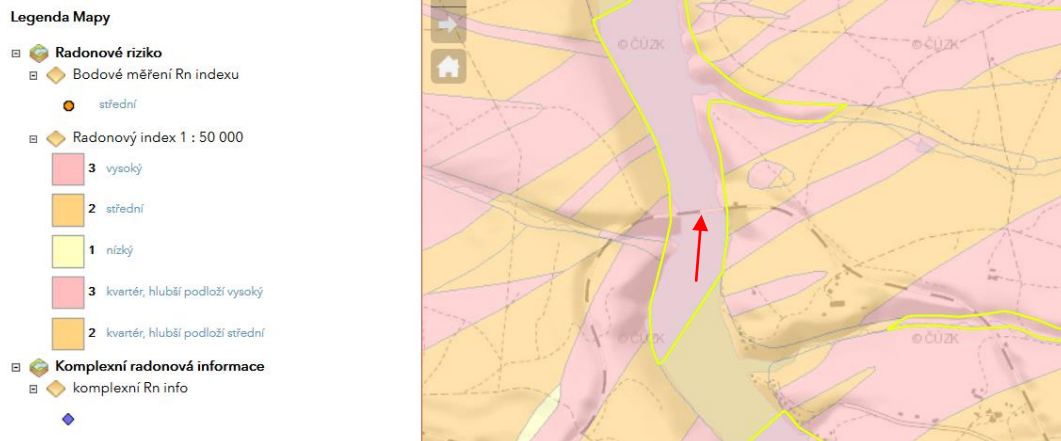
Z hlediska radonového indexu se zájmové území nachází v zóně vysokého radonového rizika.

Radonové riziko z geologického podloží určuje míru pravděpodobnosti, s jakou je možno očekávat úroveň objemové aktivity radonu v určité geologické jednotce. Hlavním zdrojem radonu, pronikajícího do objektů, jsou horniny v podloží stavby. Vyšší kategorie radonového rizika z podloží v určité geologické jednotce proto určuje i vyšší pravděpodobnost výskytu hodnot radonu nad 200 Bq.m⁻³ v existujících objektech (ekvivalentní objemová aktivita radonu). Zároveň indikuje i míru pozornosti, jakou je nutno věnovat opatřením proti pronikání radonu z podloží u nově stavěných objektů.

Stavební materiály jsou však v současnosti systematicky sledovány z hlediska radioaktivity, případy jejich použití z minulosti jsou známy a proto je pravděpodobnost

přítomnosti radonu z nich podstatně menší než z geologického podloží. Rovněž v podzemních zdrojích pitné vody pro hromadné zásobování obyvatelstva jsou prováděna měření koncentrace radonu a následné odradonování. Radon z podloží proto nejvíce ovlivňuje výslednou koncentraci radonu v objektech.

Obr.: Radonové riziko v zájmovém území (zdroj: <http://www.mapy.geology.cz/radon>)



Stávající mostní konstrukce je lokalizována v území s převažujícím radonovým indexem 3 – kvartér, hlubší podloží vysoký. Jedná se o kvartér, typ horniny: sediment nezpevněný, hornina: hlína, písek, štěrk.

15 Vliv na dřeviny rostoucí mimo les

Problematika kácení tzv. mimolesní zeleně je uvedena v samostatné příloze Dendrologický průzkum. V této dokumentaci jsou uvedeny dřeviny, které bude třeba v rámci stavby vykácet (dřeviny v rozsahu stavby).

16 Vliv na vodoteče a vodní zdroje

Vliv stavby na vodoteče a vodní zdroje je vyhodnocen v samostatné příloze D.2.5.

Hydrologické členění zájmového území stavby

Most překlenuje vodní nádrž Orlík (Nádrž Orlík I na toku Vltava).

Hydrologické povodí 2. Řádu: Lužnice a Vltava od Lužnice po Otavu (1-07).

Hydrologické povodí 3. Řádu: Vltava od Lužnice po Otavu (1-07-05).

Hydrologické pořadí 4. Řádu: Vltava (1-07-05-0180-0-00).

Správce: Povodí Vltavy, s.p.

Záplavové území

Umístění ploch zařízení staveniště v záplavovém území:

Žádná plocha ZS se nenachází ve stanoveném záplavovém území Q_{100} na významném vodním toku.

Hydrogeologické poměry

Dle přílohy č. 6 k vyhlášce č. 5/2011 Sb. o vymezení hydrogeologických rajónů a útvarů podzemních vod, způsobu hodnocení stavu podzemních vod a náležitostech programů zjišťování a hodnocení stavu podzemních vod se prochází zájmové území stavby hydrogeologickým rajónem základní vrstvy 6320 – Krystalinikum v povodí Střední Vltavy.

Součástí stavby nejsou stavební objekty s takovým rozsahem zemních prací, které by mohly být příčinou ovlivnění režimu podzemních vod.

Vodohospodářsky chráněná území

Chráněná oblast přirozené akumulace vod (CHOPAV)

Stavba nezasahuje do CHOPAV.

Ochranná pásma povrchových vodních zdrojů (OPVZ)

Stavba nezasahuje do žádného ochranného pásma povrchového vodního zdroje.

Ochranná pásma podzemních vodních zdrojů (OPVZ)

Stavba nezasahuje do žádného ochranného pásma podzemního vodního zdroje.

Ochranná pásma přírodních léčivých zdrojů (OPPLZ)

Stavba nezasahuje do žádného ochranného pásma přírodních léčivých zdrojů.

Odvodnění v době výstavby

V době výstavby bude využit stávající systém odvodnění trati. V případě zemních prací na úpravě železničního spodku a svršku bude v místech, kde má půda sklon k erozi použito podélného odvodnění pláně, např. příkop na okraji pláně spodku s odvodem vody odolným proti erozi.

Nakládání se závadnými látkami dle §39 zákona č. 254/2001 Sb. zákona č. 254/2001 Sb.

V období výstavby bude dodavatel stavby nakládat se závadnými látkami ve větším rozsahu v rámci stavebních činností. Současně bude zacházení s těmito látkami spojeno se zvýšeným nebezpečím pro povrchové vody a podzemní vody, protože se stavba nachází v bezprostřední blízkosti vodních toků a prochází stanoveným záplavovým územím.

Dodavatel stavby je dle zákona č. 254/2001 Sb. povinen učinit odpovídající opatření, aby jím používané závadné látky nevnikly do povrchových nebo podzemních vod. Z tohoto důvodu bude **v dalším stupni projektové dokumentace vypracován pro období výstavby plán opatření pro případ havárie**, který bude obsahovat náležitosti vyhlášky č. 450/2005 Sb. v platném znění.

Plán opatření podléhá odbornému stanovisku správců dotčených vodních toků a následně schválení dotčeným vodoprávním úřadem.

Dodavatel stavby – uživatel závadných látek je v případě havarijního úniku povinen postupovat dle schváleného plánu opatření pro případ havárie.

Nakládání a zacházení se závadnými látkami ve smyslu vyhlášky č.450/2005 Sb. (ve znění vyhlášky 175/2011 Sb.)

1. Nakládáním se závadnými látkami se rozumí těžba, výroba, zpracování, skladování, skládkování, zachycování, doprava, použití, zneškodňování, distribuce, prodej aj.

2. K zacházení se závadnými látkami ve větším rozsahu dochází:

- při provozování zařízení o celkovém objemu obsažených kapalných závadných látek nad 1000 litrů
- v případě přenosných obalů při celkovém množství objemu obsažených kapalných závadných látek vyšším než 2000 litrů (v kterémkoliv okamžiku)
- v případě pevných závadných látek při celkovém množství nad 2000 kg

3. Zacházení se závadnými látkami spojené se zvýšeným nebezpečím pro povrchové nebo podzemní vody se rozumí: *Zacházení se závadnými látkami při podnikatelské činnosti v ochranných pásmech vodních zdrojů I. a II. stupně, v ochranných pásmech přírodních léčivých zdrojů a zdrojů přírodních minerálních vod, v záplavových územích, na vodních tocích či vodních nádržích nebo v jejich blízkosti, v bezprostřední blízkosti kanalizačních vpustí nebo šachet svedených do kanalizace pro veřejnou potřebu nebo do povrchových vod.*

V tomto případě dochází k zacházení se závadnými látkami ve větším rozsahu:

- při provozování zařízení o celkovém objemu obsažených kapalných zvlášť nebezpečných závadných látek nad 10 litrů, pevných zvlášť nebezpečných závadných látek nad 15 kg
- v případě přenosných obalů při celkovém množství objemu obsažených kapalných zvlášť nebezpečných závadných látek vyšším než 15 litrů
- při provozování zařízení o celkovém objemu obsažených kapalných nebezpečných závadných látek nad 250 litrů, pevných nebezpečných závadných látek nad 300 kg
- v případě přenosných obalů při celkovém množství objemu obsažených kapalných nebezpečných závadných látek vyšším než 300 litrů

4. O zacházení se závadnými látkami se nejedná při nakládání s uhlovodíky ropného původu jako pohonnými hmotami při provozu jednotlivých prostředků silniční, drážní, vodní a letecké dopravy a mobilních mechanizačních prostředků včetně provozu vojenské techniky a materiálu.

Závadné látky používané na dopravních stavbách v ČR

Závadné látky	Nakládání se závadnými látkami při dopravních stavbách
ropné látky a jejich deriváty (persistentní uhlovodíky ropného původu a persistentní minerální oleje)	- doplňování pohonných hmot doplňování a stáčení do stavební mechanizace včetně drobné mechanizace - doplňování ostatních provozních kapalin do stavební mechanizace včetně drobné mechanizace
stavební chemie	- skladování stavební chemie - míchání jednotlivých komponentů - aplikace stavební chemie v jednotlivých stavebních objektech

Přibližný objem palivové nádrže velkých stavebních strojů činí cca 200 - 400 l motorové nafty, která by mohla být při poškození stroje zdrojem znečištění vodního prostředí.

Areály zařízení stavenišť

Zpracovatel projektové dokumentace v současném stupni projektové dokumentace předpokládá umístění ploch zařízení stavenišť v lokalitě, kde by pravděpodobné zacházení se závadnými látkami většího rozsahu v rámci stavebních činností mohlo být spojeno se zvýšeným nebezpečím především pro podzemní vody.

Návrh preventivních opatření před kontaminací povrchových a podzemních vod závadnými nebo nebezpečnými látkami

ZABEZPEČENÍ ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ

1.	Zařízení staveniště umístěná v lokalitě citlivé z hlediska ochrany vod budou vybavena skladovým kontejnerem určeným pro skladování látek závadných vodám – vodotěsný, se záchytnou vanou.
2.	Zařízení staveniště, odstavné plochy stavebních mechanismů a nákladních vozidel a stanoviště určené pro doplňování pohonných hmot do stavebních

	strojů umístěné v lokalitě citlivé z hlediska ochrany vod budou vybaveny prostředky pro odstranění případné havárie (havarijní souprava).
3.	Skladový kontejner pro látky závadné vodám bude umístěn na zpevněném povrchu. V areálu zařízení staveniště budou k dispozici úkapové nádoby a zachytňá vana , která pojme celý objem provozní (palivové) nádrže stavebního mechanismu.

ZABEZPEČENÍ PLOCH PRO SKLADOVÁNÍ SYPKÝCH STAVEBNÍCH ODPADŮ, KAMENIVA A VÝKOPOVÉ ZEMINY

1.	Mezideponie sypkých materiálů nebudou umístovány do bezprostřední blízkosti břehových hran vodotečí, které jsou v kontaktu s úseky stavby .
2.	Deponie a mezideponie sypkých nebo odplavitelných materiálů nebudou umístěny v aktivní zóně záplavového území toků.
3.	Skládky sypkých materiálů přímo v prostoru provádění rekonstrukcí propustků na drobných vodních tocích (kamenivo, zemina, odstraněná ornice), smýcené dřevo a dřevní hmota budou krátkodobého charakteru , odvoz a přísun bude zajištěn během jedné směny

NAKLÁDÁNÍ S POHONNÝMI HMOTAMI A PROVOZNÍMI KAPALINAMI MECHANIZACE V PROVOZNÍM ÚZEMÍ STAVBY

1.	Doplňování pohonných hmot a ostatních provozních kapalin ropného původu do stavebních mechanismů z mobilních cisteren v provozním území stavby bude prováděno za stálého dozoru osádek obou vozidel.
2.	Doplňování pohonných hmot a provozních kapalin do drobné mechanizace bude prováděno na zpevněném povrchu, za použití úkapových nádob a sorbentů
3.	Stáčení pohonných hmot z mobilních cisteren do stavebních mechanismů v provozním území stavby bude prováděno za použití úkapových nádob na zpevněných plochách.
4.	Nádrže stavebních mechanismů budou zabezpečeny proti krádežím pohonných hmot
5.	Obsluhy vozidel , stavebních mechanismů a drobné mechanizace jsou povinny průběžně kontrolovat technický stav těchto strojů a zjištěné závady ihned odstraňovat.
6.	Při odstavení mechanismů mimo vyhrazené plochy v případě závady či nehody, bude provedena prohlídka jejich stavu a okamžité podložení pohonných a hydraulických jednotek zachytňými vanami schopnými pojmout celý zásobní objem provozních nádrží.
7.	Pohonné hmoty a provozní kapaliny pro drobnou ruční mechanizaci budou skladovány pouze v areálech ZS mimo ochranná pásma vodních zdrojů a to v uzavřeném vodotěsném kontejneru se zachytňovou vanou.

PROVOZ MECHANIZACE V PROVOZNÍM ÚZEMÍ STAVBY

1.	Provoz vozidel a mechanizace bude omezen pouze na určené staveništní komunikace a provozní území stavby.
2.	Vozidla , stavební mechanismy a drobná mechanizace budou v bezvadném technickém stavu, jejich provozovatel zodpovídá za jejich technický stav, pravidelné technické prohlídky a pravidelné školení obsluhy.
3.	Po ukončení pracovní směny bude stavební mechanizace ze staveniště odsunuta na vymezenou odstavnou plochu v určeném areálu ZS .
4.	Vozidla a stavební mechanizace budou vybaveny malou přenosnou havarijní soupravou , která je přímo určena jako výbava nákladních automobilů nebo těžké

techniky (v současnosti v nabídce specializovaných firem v ČR).

NAKLÁDÁNÍ SE STAVEBNÍ CHEMIÍ

1.	Závadné látky – stavební chemie budou skladovány na ploše ZS v uzavřeném kontejneru vhodném pro skladování závadných látek (vodotěsný, s ocelovým roštem, se záchytnou vanou).
2.	Pověřená osoba dodavatele stavby provádí pravidelnou senzorickou kontrolu stavu (těsnosti) obalů , ve kterých jsou skladovány závadné látky.
3.	Při rozdělování stavební chemie v kapalném skupenství do menších nádob nebo při míchání jednotlivých komponentů budou používány záchytné (úkapové) nádoby a textilní sorbenty.
4.	Po ukončení pracovní směny budou nádoby se stavební chemií uloženy do uzavřeného kontejneru v určeném areálu ZS.
5.	Při aplikaci stavební chemie ze strojního zařízení bude dodržován technologický postup a návod obsluhy stroje . Obsluhu bude provádět proškolený pracovník .
6.	Při aplikaci stavební chemie nad korytem vodního toku bude koryto chráněno hydrofobní textilií .

NAKLÁDÁNÍ S NEBEZPEČNÝMI ODPADY V PROVOZNÍM ÚZEMÍ STAVBY

1.	Prázdné obaly od závadných látek nebo jejich nevyužité zbytky budou ukládány do vodotěsného kontejneru a po skončení směny odstraněny ze staveniště. Totéž platí pro použité sorbenty a čisticí tkaniny . Jedná se o odpad ve smyslu zák.č.185/2001 Sb., o odpadech v platném znění, vyhl. 381/2001 Sb. v platném znění a zák. č.477/2001 Sb. o obalech v platném znění. Katalogové č. odpadu: 15 01 10* – obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné 08 01 11* - odpadní barvy a laky obsahující organická rozpouštědla nebo jiné nebezpečné látky 08 01 17* - odpady z odstraňování barev nebo laků obsahujících organická rozpouštědla nebo jiné nebezpečné látky 15 02 02* - absorpční činidla, filtrační materiály (včetně olejových filtrů jinak blíže neurčených), čisticí tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami Materiál předat oprávněné osobě (ve smyslu z. 185/2001, Sb. o odpadech) k likvidaci
----	--

POUČENÍ PRACOVNÍKŮ STAVBY

1.	Odpovědní TH pracovníci budou seznámeni s: - vnitropodnikovými směnicemi k ochraně ŽP (EMS) - z. č. 254/2001 Sb. – vodní zákon, z. 185/2001 Sb. o odpadech, z. č. 114/1992 Sb. – o ochraně přírody, z. č. 356/2003 Sb. – o chemických látkách Vybraní pracovníci dělnických profesí budou seznámeni se základními zásadami těchto zákonů
2.	S havarijním plánem budou seznámeni všichni pracovníci , kteří zacházejí se závadnými látkami, a to formou školení před zahájením stavby. S havarijním plánem budou seznámeni a zavázáni k plnění i subdodavatelé .
3.	Všichni pracovníci budou prokazatelně seznámeni se zásadami bezpečného zacházení se závadnými resp. chemickými látkami a bezpečného provozu technických zařízení , v nichž jsou tyto závadné látky umístěny.
4.	Všichni pracovníci budou obeznámeni s umístěním havarijní soupravy a jejím

	složením.
5.	Hlášení havárie a bezprostřední opatření po jejím vzniku bude řídit odpovědný pracovník nebo jím pověřené odpovědné osoby.
6.	Odpovědný pracovník stavby bude postup při bezprostředních opatřeních po havarijním úniku konzultovat s technickým dozorem stavby – odborná způsobilost v hydrogeologii.
7.	Pracovníci stavby budou seznámeni se zásadami bezpečnosti práce při havárii a její likvidaci.

ZÁKLADNÍ ZÁSADY BOZP PŘI LIKVIDACI HAVÁRIE

1.	Viditelně označit plochu postiženou únikem závadné látky
2.	Pracovníci pověřeni provedením prvotních opatření budou používat ochranné pracovní pomůcky (dle rizikových faktorů uniklé látky) použít odpovídající ochrannou pomůcku – ochranné rukavice, ochranné brýle, respirátor nebo ochranná maska, ochranný oděv, ochranná obuv) viz bezpečnostní list konkrétní látky
3.	Pro používání ochranných prostředků budou pracovníci využívat informací z bezpečnostních listů konkrétních látek
4.	V provozním území stavby bude zajištěna tekoucí pitná voda pro případ zasažení zdraví nebezpečnou látkou.
5.	Při likvidaci havárie hořlavé závadné látky nebude v blízkosti zacházeno s otevřeným ohněm nebo se zařízením v jiskřivém provedení .
6.	Po manipulaci s uniklou závadnou látkou, před jídlem, kouřením a použitím WC a po konci směny při likvidaci havárie si pracovníci důkladně omyjí ruce, předloktí a obličej a kontaminované oděvy odstraní jako nebezpečný odpad.
7.	Při práci v korytě toku a při instalaci norné stěny musí mít pracovníci k dispozici obuv umožňující brodění .

Protipovodňová opatření v období výstavby

Pro výstavbu v korytech vodních toků a v záplavových územích platí možnost ohrožení povodní a z toho vyplývající možnost zhoršení odtokových podmínek v místě stavebních objektů, poškození samotných stavebních objektů, poškození uloženého materiálu, odplavení uloženého materiálu, odplavení deponií uložených sypkých látek nebo uložených závadných látek a následné znečištění.

Povodňový plán

Pro stavební objekty ohrožené povodní bude v dalším stupni projektové dokumentace vypracován povodňový plán stavby, který bude splňovat náležitosti zákona 254/2001 Sb. a odvětvové normy TNV 752931 - Povodňové plány.

Povodňový plán bude mimo jiné obsahovat:

- konkrétní postupy a organizační pokyny pro činnost na staveništi v období před povodní a při povodni
- telefonní kontakty pro organizaci činnosti při zvládnutí povodňové situace
- návrh vlastních stupňů povodňové aktivity pro účely stavby

Obdobím před povodní je vyhlášení I. stupně povodňové aktivity povodňovými orgány nebo vydání výstrahy hlásné a předpovědní povodňové služby.

Tento plán bude po vypracování předložen správcům toků dotčených stavbou k odbornému vyjádření. Před zahájením stavby předloží zhotovitel stavby povodňový plán povodňovým orgánům dotčených obcí k potvrzení souladu s jejich povodňovými plány.

Povodňová služba stavby

Ochranu staveniště před povodněmi zajišťuje zhotovitel, který zřizuje povodňovou službu stavby. Předsedou povodňové komise stavby bude stavbyvedoucí, který zodpovídá za povodňovou ochranu staveniště.

Povodňová komise stavby ve svých rozhodnutích podléhá povodňovým komisím dotčených obcí, které stavbyvedoucí informuje o situaci na stavbě a o provedených opatřeních. Při řešení povodňové situace zhotovitel spolupracuje s investorem stavby (jeho technickým dozorem) – SŽDC, s.o. stavební správa západ.

Hlavní povinnosti povodňové služby areálu staveniště

Hlavním úkolem povodňové služby staveniště je:

- nahlášení zahájení činnosti na **vodohospodářský dispečink Povodí Vltavy s.p.**
- nahlášení zahájení činnosti na **obecní úřady v jejichž správním území se nachází úseky stavby ohrožené povodní a poskytnutí kontaktního telefonu (trvalá dostupnost)**
- pro potřebu hlášené povodňové služby**
- **zřízení pomocných vodočtů stavby** s vyznačenými **vlastními SPA** pro potřebu stavby
- sledovat **informace o výstrahách HPPS** (hlášená povodňová a předpovědní služba)
- zajistit vlastní sledování stavu vody ve vodním toku – **pomocný vodočet stavby**
- každodenní zaznamenávání vodních stavů ve vodním toku do stavebního deníku
- zajistit, že po ukončení každé pracovní směny bude veškerá mechanizace i materiály z prostoru jednotlivých stavebních objektů v záplavovém území přemístěny do areálu ZS
- zajistit, že po každém ukončení pracovní směny budou odstraněny odplavitelné předměty z prostoru koryta, břehových hran a záplavového území do areálu ZS
- mimo pracovní směny budou materiály v obalech skladovány v uzavřených kontejnerech v areálu ZS
- skládky sypkých materiálů přímo v prostorách jednotlivých stavebních objektů v blízkosti břehových hran vodních toků (kamenivo, zemina, odstraněná ornice), smýcené dřevo a dřevní hmota budou krátkodobého charakteru, odvoz a přísun bude zajištěn během jedné směny
- při výstražné informaci vydané HPPS o přívalových srážkách nebo dlouhotrvajících deštích a při prognóze povodňové situace v povodí zajistí povodňová služba stavby :
 - včasné odstranění stavební mechanizace a stavebních materiálů z koryta toku, z blízkosti břehových hran vodního toku a celého záplavového území do areálu ZS
 - určí konkrétní pracovníky pro vyklízení staveniště a odstraňování naplavených překážek v korytech dotčených toků

Výčet navazujících rozhodnutí souvisejících s ochranou vod

- souhlas dle odst.1, písm.a), §17 z. č. 254/2001 Sb. v platném znění ke stavbám a zařízením na pozemcích, na nichž se nacházejí koryta vodních toků nebo na pozemcích s takovými pozemky sousedících, pokud tyto stavby a zařízení ovlivní vodní poměry - *vydává příslušný vodoprávní úřad*
- souhlas dle odst.1, písm.a), §17 z. č. 254/2001 Sb. v platném znění ke stavbám v záplavových územích - *vydává příslušný vodoprávní úřad*
- schválení Plánu opatření pro případ havárie (havarijní plán) pro období výstavby na území stavby velkého rozsahu - *vydává příslušný vodoprávní úřad dle §39 zák. č. 254/2001 Sb. v platném znění*

- potvrzení souladu povodňového plánu stavby s povodňovým plánem dotčené obce
– vydává povodňový orgán dotčené obce

17 Biologický průzkum

Přírodovědný průzkum je samostatnou přílohou dokumentace D.2.2.

Standardními metodami studia ekosystémů bylo v podzimním aspektu roku 2018 a v průběhu celého roku 2019 (březen až listopad) zájmové území rámcově sledováno s ohledem na přítomné zástupce vybraných skupin obratlovců (s výjimkou řádu letounů a ryb), bioindikačně významných skupin bezobratlých a cévnatých rostlin.

Zoologický průzkum

Průzkum byl vzhledem k termínu zadání a doby projektové přípravy realizován z hlediska fauny a flory vhodně. Na lokalitě nebyli zastíženi žádní zástupci obojživelníků a plazů. Registrováno byli jedinci celkem běžných lesních a synantropních druhů ptáků, savců a bezobratlých živočichů, kteří zájmové území využívají potravně či jako dočasný úkryt. Žádný ze zastížených druhů v území vymezeném zábořem půd nehnízdí. Širší okolí záměru se nachází v ptačí oblasti Údolí Otavy a Vltavy (samotný most tvoří jeho jižní hranici) s výskytem celé plejády vzácnějších či zvláště chráněných druhů, přičemž předmětem ochrany předmětné ptačí oblasti jsou zde dva druhy - výr velký (*Bubo bubo*) a kulíšek nejmenší (*Glaucidium passerinum*). Předběžnými jednání s AOPK ČR – Bureš in verb. bylo zjištěno, že oba druhy záměrem dotčeny nebudou. Z hlediska výskytu savců lze očekávat přítomnost dalších běžných druhů savců (kuna sp., srnec obecný, prase divoké a jiné).

Závěr a doporučení zoologické části

Na základě výsledků aktuálního zoologického průzkumu a literární rešerše lze konstatovat, že se na sledovaném zájmové území vyskytují dle očekávání zcela běžní zástupci všech skupin živočichů, které jsou běžně rozšířeny i v širším okolí záměru.

Ačkoliv nelze absolutně vyloučit výskyt dalších druhů, včetně ZCHD (např. přeletujících druhů ptáků z přilehlé ptačí oblasti, netopýrů apod.), jejich eventuální výskyt nebude mít přímou vazbu na plochu stavby a záměr (nebude mít negativní vliv na populace jak bezobratlých, tak obratlovců).

Dopad na jedince v souvislosti s terénními úpravami, realizací stavebních objektů včetně kácení je obecně patrný zejména u bezobratlých živočichů, vliv lze minimalizovat prakticky jen vhodným načasováním do období cca srpen až březen.

V průběhu stavebních prací dojde k zásahu do biotopů obecně i zvláště chráněných druhů živočichů a k fyzické likvidaci řádově jedinců. Tyto negativní přímé vlivy, stejně jako vlivy nepřímé (např. rušivé vlivy v podobě přítomnosti osob, zvýšená hluková a rozptylová zátěž aj.) lze, i s přihlédnutím k charakteru záměru a převažujícímu charakteru zájmového území považovat za **příjemné**, a to v případě realizace následujících **preventivních a kompenzačních opatření v průběhu fáze přípravy a realizace záměru**.

Podmínky během výstavby

- **Zásahy do porostů dřevin** rostoucích mimo les i kácení lesních porostů **realizovat mimo hnízdní období**, tedy přibližně od srpna do konce března (ve smyslu obecné ochrany dle zákona č. 114/1992 Sb.).

- **Kácení dřevin realizovat pouze v nezbytné míře** (dřeviny v rozsahu záboru stavby), stavebními pracemi potenciálně ohrožené dřeviny chránit dle ČSN 83 9061 Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.

Ve fázi výstavby lze za předpokladu dodržování platné legislativy pro jednotlivé složkové zákony (např. v případě nakládání s odpady, vodního hospodářství, kácení dřevin rostoucích mimo les apod.) a příslušných rozhodnutí dotčených orgánů státní správy prakticky vyloučit negativní vliv předmětného záměru na faunu. Každá stavba dopravní infrastruktury s sebou přináší jak rušivé vlivy nepřímé (akustické a exhalační vlivy vznikající činností a pohybem mechanizace, zvýšený pohyb lidí, trhavé práce apod.), které však budou mít dočasný a krátkodobý dopad.

Ve fázi realizace (provozu) záměru nedojde k významně negativnímu ovlivnění oproti stávajícímu stavu, byť lze přímé vlivy kvantifikovat poměrně těžko.

Botanický průzkum

Z botanického hlediska nehrozí při výstavbě a provozu záměru žádný závažný střet (mimolesní zeleň je řešena zvláště v dendrologickém průzkumu). V oblasti stavby nebyly zaznamenány zvláště chráněné druhy rostlin. Z hlediska ochrany flory není nutno žádat o udělení výjimky z ochranných podmínek zvláště chráněných druhů rostlin.

18 Migrace

Úsek byl procházen v rámci biologického průzkumu v průběhu aktuální sezony a kontrolně na podzim roku 2018. Zdrojem informací pro zpracování návrhu řešení problematiky migrace byly dále relevantní literární podklady a metodiky (cf. Anděl a kol. 2005, Anděl a kol. 2006, Anděl a kol. 2010).

Posouzení řešené problematiky bylo provedeno na lokální, regionální i nadregionální úrovni podle výše uvedených metodik Hlaváče a Anděla. Metodické příručky a technické podmínky jsou detailně rozpracovány zejména pro zajištění průchodnosti dálnic a silnic pro volně žijící živočichy, avšak obecné principy jsou prakticky využitelné i v případě železničních tratí. Navržená podoba migračních objektů v trase komunikace byla vypracována zejména na stávající technické řešení daného úseku železnice s přihlédnutím na ekologické nároky v území se vyskytujícími druhy živočichů a v neposlední řadě byl využit Generel územního systému ekologické stability (dále jen „ÚSES“).

Nadregionální a regionální posouzení

V následující tabulce je uvedena rámcová kategorizace železnic z hlediska průchodnosti pro velké savce, která byla použita pro hodnocení míst křížení dálkových migračních koridorů a železnic. Hodnocena jsou dvě hlediska – technické řešení a kategorie železnice. Technické řešení bylo posouzeno terénním šetřením v lokalitě křížení a zohledňovalo způsob realizace i kombinaci daných prvků.

Tab.: Kategorizace železnic z hlediska průchodnosti pro velké savce (převzato z Anděl, Mináriková a Andreas 2010)

kategorie průchodnosti	kategorie železnice	technické řešení
K1	vysokorychlostní trať (v ČR zatím nezrealizována)	železnice se strmými svahy a zářezy, s dalšími technickými zábranami, z mechanických důvodů neprostupná
K2	tranzitní koridory, páteřní síť	železnice s významnými mechanickými překážkami, které ale mohou být částečně prostupné
K3	tranzitní koridory, doplňková síť	železnice s menšími úpravami terénu
P	ostatní železnice	železnice v rovině, bez překážek
PZ	bez železnice	

Na základě nadregionálního posouzení, v němž se hodnotí význam stavby v kontextu oblasti s ohledem na celorepublikové rozšíření a migrace převážně velkých savců (Hlaváč a Anděl 2001), se řešený úsek nachází v kategorii K3 – tranzitní koridory, doplňková síť; z hlediska kategorizace ČR z hlediska migrací velkých savců se nachází v kategorii IV – území méně významná (viz následující obrázek).

Od roku 2006 aktualizuje Agentura ochrany přírody a krajiny mapu s názvem Migračně významná území. V této mapě je vyznačeno území ČR, které je cenné z hlediska průchodnosti krajiny pro volně žijící živočichy, především velké savce. Dalším podkladem jsou tzv. dálkové migrační koridory, které jsou propojeny s evropskou sítí migračních tahů zvěře. Migračně významná území a dálkové migrační koridory širší zájmové oblasti jsou patrné z následujícího obrázku.

Obr.: Mapa migračně významných území předmětného úseku stavby (zdroj: mapy.nature.cz, ZÚ červeně)



Řešená stavba nezasahuje do žádného významného migračního koridoru, ale je lokalizováno v migračně významném území; záměr však vzhledem ke svému charakteru i stávajícímu provozu železniční tratě z hlediska průchodnosti krajiny pro velké savce nepředstavuje negativní zásah.

19 Kulturní památky a archeologické nálezy

Stavba je umístěna v extravilánu, **v roce 2016 byla deklaratorním rozhodnutím zrušena památková ochrana mostu** (železniční most byl v období 3. 5. 1958 do 20. 10. 2016 kulturní památkou).

Následující údaje jsou převzaty z památkového katalogu Národního památkového ústavu (<https://pamatkovykatalog.cz>): Železniční most, číslo ÚSKP: 17916/3-5942. Hodnotný železniční ocelový příhradový most, vystavěný v letech 1886 - 1889 nad Orlickou přehradou. Jedná se o první železniční most v ČR, který byl vystavěn bez lešení pouze letmou montáží. Železniční ocelový příhradový most v osadě Červená je cenným příkladem dopravně - technické stavby, která dokládá architektonické kvality, stavební a konstrukční technologie a je důležitým pramenem pro dokumentaci vývoje tohoto druhu staveb v jihočeském regionu. Je součástí železniční trati Tábor - Ražice, železnice Brno - Plzeň. Reprezentuje dynamičnost a technickou vyspělost na konci 19. století. Most velmi dobře doplňuje historickou krajinu.

Archeologické nálezy

V blízkosti mostu se nenacházejí žádné významné archeologické lokality. Jelikož se jedná o rekonstrukci stávajícího mostního tělesa s minimálním novým záborem půd, není pravděpodobný zásah do archeologických lokalit.

Základní informace o územích s archeologickými nálezy (dále jen „ÚAN“) jsou uvedeny ve Státním archeologickém seznamu České republiky.

ÚAN jsou dle typu rozděleny do čtyř kategorií:

- ÚAN I. Území s pozitivně prokázaným a dále bezpečně předpokládaným výskytem archeologických nálezů.
- ÚAN II. Území, na němž dosud nebyl pozitivně prokázán výskyt archeologických nálezů, ale určité indicie mu nasvědčují nebo byl prokázán zatím jen nespolehlivě; pravděpodobnost výskytu archeologických nálezů 51 – 100 %.
- ÚAN III. Území, na němž nebyl dosud rozpoznán a pozitivně prokázán výskyt archeologických nálezů a ani tomu nenasvědčují žádné indicie, ale jelikož předmětné území mohlo být osídleno či jinak využito člověkem, existuje 50 % pravděpodobnost výskytu archeologických nálezů (veškeré území státu kromě kategorie IV).
- ÚAN IV. Území, na němž není reálná pravděpodobnost výskytu archeologických nálezů (veškerá území, kde byly odtěženy vrstvy a uloženy nad geologickým podložím).

Obr.: Výřez mapy s vrstvou „Území s archeologickými nálezy“ širší zájmové oblasti (zdroj: <https://www.arcgis.com/home/webmap/>)



Stavba nezasahuje do prvků ÚAN s pozitivně prokázanými archeologickými nálezy – celé zájmové území je řazeno do ÚAN III.

§22 a 23 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon č. 20/1987“) definuje následující:

§22 - Provádění archeologických výzkumů

(2) Má-li se provádět stavební činnost na území s archeologickými nálezy, jsou stavebníci již od doby přípravy stavby povinni tento záměr oznámit Archeologickému ústavu a umožnit jemu nebo oprávněné organizaci provést na dotčeném území záchranný archeologický výzkum. Je-li stavebníkem právnická osoba nebo fyzická osoba, při jejímž podnikání vznikla nutnost záchranného archeologického výzkumu, hradí náklady záchranného archeologického výzkumu tento stavebník; jinak hradí náklady organizace provádějící archeologický výzkum. Obdobně se postupuje, má-li se na takovém území provádět jiná činnost, kterou by mohlo být ohroženo provádění archeologických výzkumů.

§ 23 - Archeologické nálezy

(2) O archeologickém nález, který nebyl učiněn při provádění archeologických výzkumů, musí být učiněno oznámení Archeologickému ústavu nebo nejbližšímu muzeu buď přímo, nebo prostřednictvím obce, v jejímž územním obvodu k archeologickému nález došlo. Oznámení o archeologickém nález je povinen učinit nálezce nebo osoba odpovědná za provádění prací, při nichž došlo k archeologickému nález, a to nejpozději druhého dne po archeologickém nález nebo potom, kdy se o archeologickém nález dozvěděl.

(3) Archeologický nález i naleziště musí být ponechány beze změny až do prohlídky Archeologickým ústavem nebo muzeem, nejméně však po dobu pěti pracovních dnů po učiněném oznámení. Archeologický ústav nebo oprávněná organizace učiní na nalezišti všechna opatření nezbytná pro okamžitou záchranu archeologického nález, zejména před jeho poškozením, zničením nebo odcizením.

Stejně podmínky určuje zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) ve znění pozdějších předpisů, v § 176 Nález kulturně cenných předmětů.

Vzhledem k malému rozsahu výkopových prací v malé hloubce drážního tělesa nelze předpokládat archeologické nálezy ve smyslu §22 odst. 2 zákona č.20/1987 Sb.

Záměr je situován mimo archeologické památkové rezervace (viz <http://monumnet.npu.cz/chruzemi/>)

Závěr

Nejsou známy vlivy, které by uvedený záměr mohl mít na kulturní památky a archeologické lokality. Pokud by přesto k jejich odkrytí došlo, je povinností investora tento nález ohlásit příslušnému orgánu památkové péče a umožnit provedení záchranného archeologického výzkumu v souladu se zákonem č. 20/1987 Sb. Zájmové území nezasahuje do objektů světového kulturního dědictví, národních kulturních památek ani archeologických památkových rezervací. Povinností investora je splnit požadavky, které ukládá § 22 a § 23 zákona č. 20/1987 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

20 Ochranná pásma

Při trasování je nezbytné respektovat ochranná pásma inženýrských sítí.

Tab.: Přehled ochranných pásem sítí technické infrastruktury.

typ	specifikace	ochranná pásma
elektrická energie		
elektrické stanice		20m
venkovní vedení	1-35kV bez izolace	7m
	1-35kV zákl. izolace	2m
	1-35kV závěs. kabel	1m
	36-110kV	12m
	110-220kV	15m
	221-400kV	30m
	nad 400kV	30m
	závěs. kabel 110kV	2m
	vlastní telekom. síť	1m
podzemní vedení	do 110kV	1m
	nad 110kV	3m
teplo		
zařízení na výrobu a rozvod tepla		2,5m
plyn		
NTL a STL plynovody a přípojky v zastavěném území		1m
ostatní plynovody a přípojky		4m
telekomunikační vedení		
telekomunikační vedení		1,5m
železnice		60m od osy koleje
vodovodní řady a kanalizační stoky		
	do průměru 500mm	1,5m
	nad průměr 500mm	2,5m

21 Vztah k územně plánovací dokumentaci

Dle §5 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., Zákon o dráhách, ve znění pozdějších předpisů, je "Stavba dráhy a stavba na dráze" **stavbou veřejně prospěšnou**.

Stavbou ke změně polohy podpěr mostní konstrukce, kdy z prostoru vodní nádrže jsou podpěry nově situovány do břehových partií hlubokého údolí Vltavy. Půdorysně dochází k osovému posunu 9,75 m severně (po proudu). Limity využití území, které

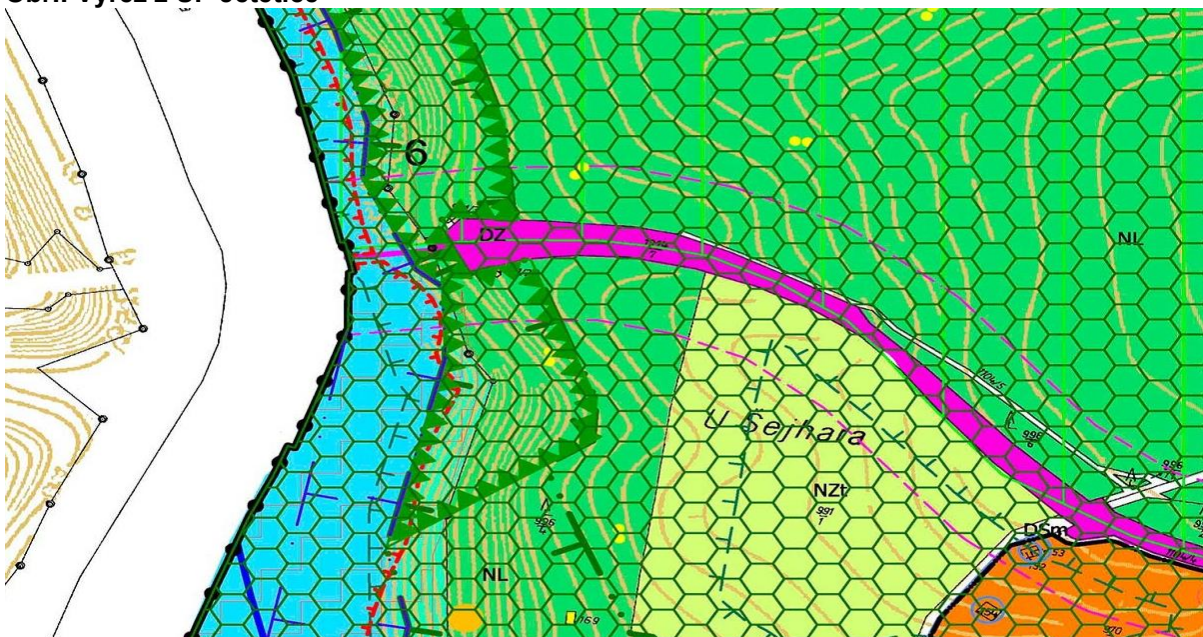
jsou dány územně plánovací dokumentací se předmětnou stavbou nemění. V koridoru určeném pro provoz dráhy bude i nadále umístěna dráha. Jedná se z hlediska umístění o kompletní rekonstrukci mostního objektu a navazující železniční tratě s novou polohou spodní stavby (podpěr).

ÚP obce Jetětice

Územní plán obce Jetětice ze září 2014 (viz <http://www.milevsko-mesto.cz/uzemni-planovani/jetetice?dirId=2123-725>). Definuje dotčené území **funkční plochou DZ**. Dle vyhlášky ÚP část 8 odst. 1, písm. j, je funkční plocha definována: jako "Plochy lesní" (NL), kde je hlavní využití plnění funkce lesa. Na těchto pozemcích je podmíněně přípustné zřizovat zařízení technické a dopravní infrastruktury nezbytné pro obsluhu a zásobování přilehlého území, což je i předmětná trať. U pozemků, které jsou zařazené do územního systému ekologické stability, je možné využití pouze v souladu s podmínkami pro ÚSES.



Obr.: Výřez z ÚP Jetětice



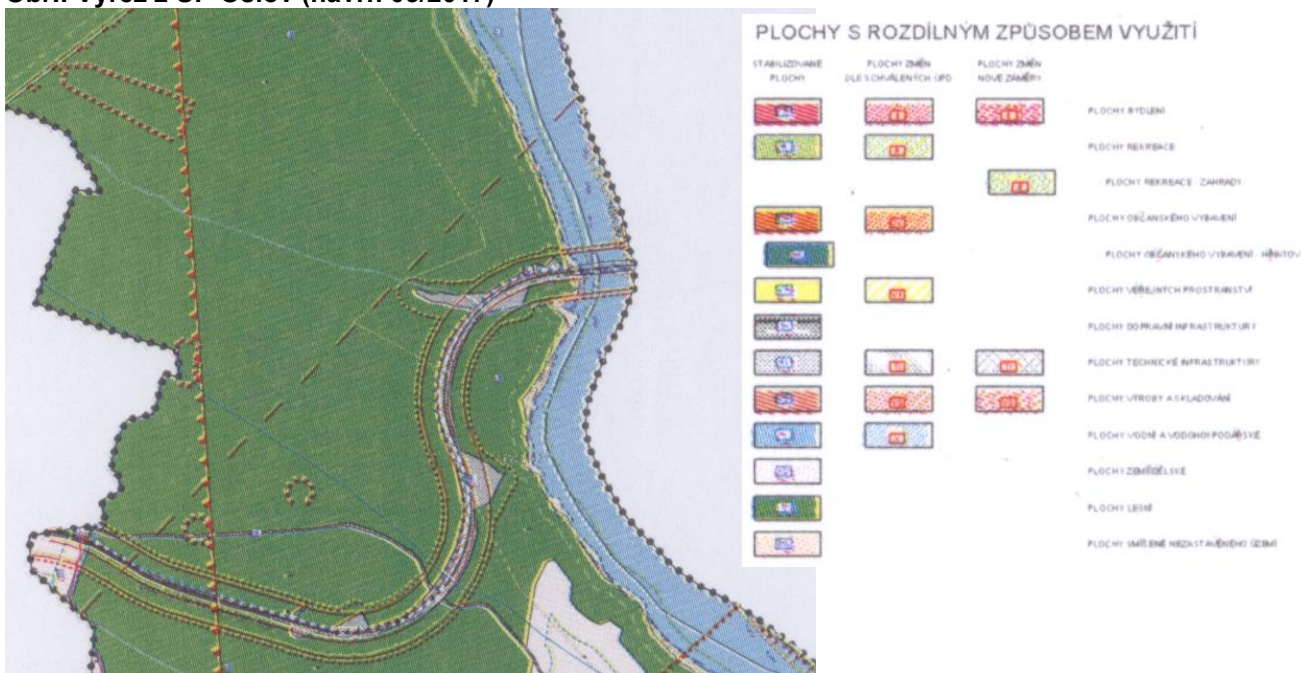
ÚP obce Oslov

Územní plán obce Oslov je v současné době ve stádiu zpracování. Dostupný pouze návrh zadání na zpracování z března 2017 (viz <http://m.oslov.cz/verejna-vyhlaska-navrh-zadani-up-oslov/d-2692/p1=62>).

Z návrhu zadání ÚP pro oblast stavby v kapitole A.5. Požadavky na koncepci veřejné infrastruktury, A.5.1 Dopravní infrastruktura vyplývá:

Železniční doprava - řešeným územím prochází železniční trať č. 702 Písek – Milevsko. Tato trať bude respektována, včetně ochranného pásma dráhy. V plochách drážní dopravy bude podmíněně připuštěno též jiné využití (např. výrobní činnost, která neomezí hlavní využití).

Obr.: Výřez z ÚP Oslov (návrh 03/2017)



22 Závěr

Navržená stavba „Rekonstrukce mostu km 41,791 trati Tábor - Písek“ splňuje požadavky na ochranu životního prostředí; negativní vlivy z výstavby a provozu budou díky navrženým opatřením minimální.

23 Podklady

Anděl P., Gorčicová I., Hlaváč V., Miko L. et Andělová H. (2005): Hodnocení fragmentace krajiny dopravou. Metodická příručka. Agentura ochrany přírody a krajiny, Praha, 99 pp.

Anděl P., Gorčicová I., Petržílka L. et al. (2006): Hodnocení průchodnosti území pro liniové stavby. Technické podmínky Ministerstva dopravy č. 181. Ministerstvo dopravy a Evernia Liberec, 61 pp.

Anděl P., Mináriková T. et Andreas M. (2010): Ochrana průchodnosti krajiny pro velké savce. Evernia, Liberec, 137 pp.

Biogeografické členění České republiky, M. Culek a kol., Enigma Praha 1996

Územní plán obce Jetětice
Územní plán obce Oslov

<http://www.nature.cz>

<http://geoportal.gov.cz/>

<http://www.geofond.cz/>

<http://www.geology.cz/>

<http://mapy.nature.cz/>

<https://geoportal.kraj-jihocesky.gov.cz/javascript/ozp/>